

# Abruzzo



## I PROGETTI DA FINANZIARE

- > **La messa in sicurezza del territorio.** Sicurezza dal rischio idrogeologico, dall'erosione costiera, dal rischio sismico, dalla bonifica dei siti inquinati (a partire da quella del **SIN di Bussi sul Tirino**) con azioni che vadano oltre la mera sommatoria di interventi isolati ma che definiscano un salto di qualità per la sicurezza dei cittadini e la qualità ambientale dei territori. La messa in sicurezza dell'**acquifero del Gran Sasso** rappresenta il caso emblematico in quanto condiziona la distribuzione di acqua potabile a 700.000 abruzzesi.
- > **Un nuovo progetto APE (Appennino parco d'Europa).** Creazione di un sistema di interventi strategici di tutela e connessione degli ambiti naturali, dei paesaggi, delle aree protette e delle reti culturali capace di assumere un ruolo di modello di gestione territoriale delle green communities che tenga al centro il processo di digitalizzazione, comunità energetiche, mobilità e turismo sostenibile, lotta alle disuguaglianze e parità di genere.
- > **Impiantistica per l'economia circolare.** Supportare una nuova impiantistica regionale sul riciclo dei rifiuti, recupero delle materie prime seconde e biodigestori anaerobici per produrre biometano e compost di qualità, accompagnato da azioni a sostegno della transizione dei consorzi verso questi nuovi modelli green di gestione e con la formazione di nuove professionalità. Non basta la sola misura di intervento sul consorzio Civeta inserita nella proposta della Regione Abruzzo.



## I PROGETTI DA NON FINANZIARE O NON REALIZZARE

- > **Infrastrutture per la mobilità** e investimenti ancora troppo sbilanciati sul trasporto su gomma e consumo di suolo (oltre 2/3 degli interventi proposti dalla Regione Abruzzo), in assenza di un Piano regionale sulla mobilità sostenibile e un rafforzamento vero dell'intermodalità e del TPL.
- > **Infrastrutture funiviarie, impianti e opere annesse.** Non serve finanziare vecchi progetti legati ad un turismo ormai superato e che guardava unicamente a impianti di risalita e parcheggi, mentre i temi del turismo e della mobilità sostenibili oggi vanno affrontati con nuovi modelli di accessibilità alle aree interne.
- > **Interventi sulla portualità.** Non sono comprensibili gli interventi che propone la Regione Abruzzo (approfondimento dei fondali del porto fluviale e commerciale di Pescara, potenziamento dei porti di Ortona e Giulianova, completamento dell'approdo turistico di Martinsicuro), sia alla luce dei reali scenari di funzionalità e mercato che per il rischio di aggravare i fenomeni di erosione costiera, sui quali tra l'altro si vuole intervenire sull'intera costa con misure di questo PNRR.



## I PROGETTI DELLA REGIONE ABRUZZO

- > La proposta della Regione si riassume in una "Banca progetti" di 74 schede per un valore complessivo di 9,3 miliardi di euro. Un insieme di azioni che, seppur abbracciano alcuni principi ispiratori del PNRR, non esprimono in maniera netta le strategie di intervento raccomandate dell'Europa.